



Laboro ateliér, s. r. o.  
Pardubická 644, 565 01 Choceň

B

OBJEDNATEL	MĚSTO ŽIDLOCHOVICE, MASARYKOVA 100, 667 01 ŽIDLOCHOVICE	STUPEŇ DOKUMENTACE  <b>DUSP</b>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR VALIHRACH		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	MARTIN KADRMAS		
NÁZEV STAVBY  <b>OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA II/416, II/425 ŽIDLOCHOVICE</b>		ZAK. ČÍSLO	22010
		DATUM	BŘEZEN 2023
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU -		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY  <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			

OBSAH

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	1
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	8
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	20
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	20
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	21
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	21
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	25
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	26
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	31

# 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ;

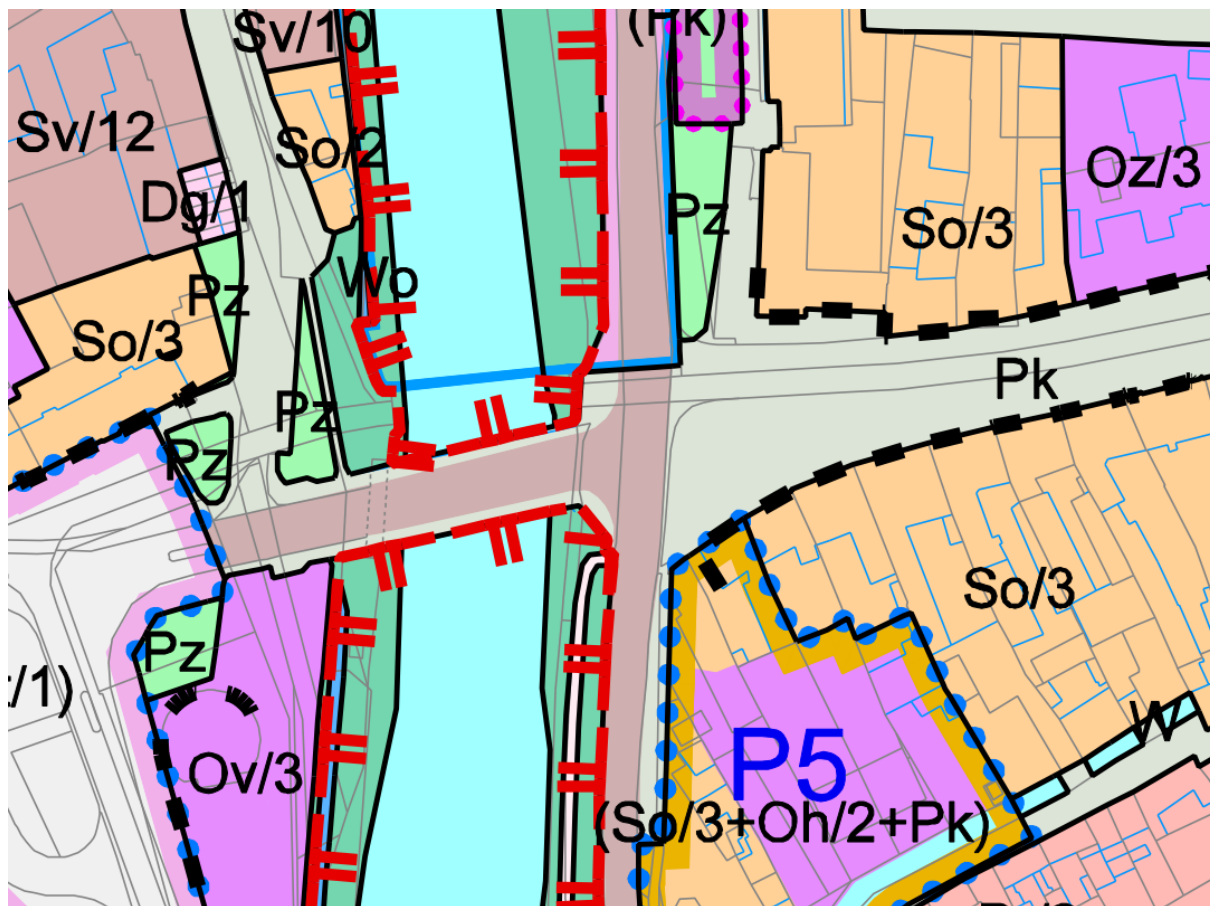
Stavba je navržena v Jihomoravském kraji ve městě Židlochovice na katastrálním území Židlochovice (796701). Stavba se nachází v intravilánu v zastavěném území.

V místě stavby se v současné době nachází stávající silnice II. třídy, místní komunikace, chodníky a zeleň. Stavba řeší rekonstrukci komunikací a přestavbu stávající průsečné křižovatky na okružní. Dále řeší úpravu tras pro pěší a vedení cyklistů přes zájmovou oblast.



b) ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI;

Pro dané území je vydaný územní plán města Židlochovice.



**ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA ŽIDLOCHOVICE:**

Územní plán města Židlochovice byl pořízen podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (Stavební zákon). Datum nabytí účinnosti poslední změny územního plánu Židlochovice: 15.7. 2022. Plochy jsou vymezeny jako funkční **plochy dopravní infrastruktury - dopravní terminál (Dt)**, **plochy dopravní infrastruktury – silniční (Ds)**, **plochy veřejných prostranství – komunikace (Pk)**, **plochy občanského vybavení – veřejné (Ov)**, **plochy veřejných prostranství - veřejná zeleň (Pz)**, **plochy zeleně krajinné u vodního toku (Zkw)**

Do územního plánu je možno nahlížet na internetových stránkách města Židlochovice.

Stavba je v souladu s územním plánem města Židlochovice.

V řešeném území se nacházejí následující funkční plochy:

**(Dt) PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - DOPRAVNÍ TERMINÁL**

**Hlavní využití plochy:**

- terminál kombinované drážní a silniční dopravy vč. veřejných prostranství.

**Přípustné využití plochy:**

- drážní stavby, pozemky a ostatní zařízení železniční dopravy vč. kolejí, zastávek, nástupišť a železničních stanic, silnice II. - III. třídy včetně silničních pozemků, místní komunikace III. a VI. třídy

včetně jejich podchodů, náspů a zářezů, opěrných zdí a odvodňovacích příkopů, zastávky, nástupiště a přístřešky veřejné autobusové dopravy, autobusová a vlaková nádraží, související (přiměřeně kapacitní) parkoviště aut a autobusů, trasy cyklistické dopravy, cyklostezky, pěší komunikace, zařízení a vedení technické infrastruktury, veřejná prostranství a veřejná zeleň.

**Podmíněně přípustné využití plochy:**

- související stavby a zařízení občanského vybavení (např. obchody, služby, občerstvení a veřejné stravování) za podmínky, že tyto slouží zejména pro cestující jako doplňující služby dopravního terminálu

**Nepřípustné využití plochy:**

- zejména stavby pro bydlení, pro rekreaci, pro těžbu, pro výrobu a skladování.

**Pk, (Pk) PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ - KOMUNIKACE**

**Hlavní využití plochy:**

- veřejná prostranství pro komunikace.

**Přípustné využití plochy:**

- veřejná prostranství určená pro pozemní komunikace v zastavěném území - průjezdné silnice II. a III. třídy, pro místní komunikace III. a IV. třídy, pěší komunikace, pro ostatní komunikace zabezpečující přístup ke stavbám, trasy cyklistické dopravy a cyklostezky vč. jejich zařízení, zpevněné plochy, zařízení a vedení technické infrastruktury, zastávky a přístřešky veřejné autobusové dopravy, související veřejná zeleň.

**Podmíněně přípustné využití plochy:**

- parkoviště aut a autobusů, parkovací domy, uliční vybavení zřizované ve veřejném zájmu (např. pomníky, kašny, sakrální a výtvarná díla, odpočívadla, lavičky) za podmínky, že jejich umístění a provozování nebude překážet dopravě na komunikaci,

- občanské vybavení slučitelné s účelem veřejných prostranství (např. předzahrádky stravovacích zařízení, prodejní stánky) za podmínky, že jejich umístění a provozování nebude překážet dopravě na komunikacích a nenaruší užívání staveb či nesníží kvalitu prostředí souvisejícího území.

**Nepřípustné využití plochy:**

- zejména stavby pro bydlení, pro rekreaci, pro těžbu, pro výrobu a skladování.

**Ov, (Ov) PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ - VEŘEJNÉ**

**Hlavní využití plochy:**

- veřejné občanské vybavení.

**Přípustné využití plochy:**

- stavby a zařízení občanského vybavení pro veřejnou správu, pro školství, vzdělání a výchovu, pro sociální služby, pro kulturní zařízení, tělovýchovu, ochranu obyvatelstva, související dopravní a technická infrastruktura, související veřejná prostranství a zeleň, související garáže a související (přiměřeně kapacitní) parkoviště aut.

**Podmíněně přípustné využití plochy:**

- jiné druhy občanského vybavení za podmínky, že jejich využití je v souladu s hlavním využitím plochy (např. veřejné stravování, obchodní prodej, sport) a za podmínky, že svým provozováním a

technickým zařízením nenaruší užívání staveb ve svém okolí a nesníží kvalitu prostředí vlastního či souvisejícího území,

- bydlení za podmínky, že bude součástí stavby občanského vybavení, kde jeho výměra nepřesáhne 40% podlahové plochy budovy.

**Nepřípustné využití plochy:**

- zejména stavby a zařízení pro těžbu, výrobu a skladování, nadřazená dopravní a technická infrastruktura nesouvisející s územím či s plochou.

**Ds, PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY - SILNIČNÍ**

**Hlavní využití plochy:**

- silniční doprava.

**Přípustné využití plochy:**

- silnice II. - III. třídy mimo zastavěné území včetně silničních pozemků, jejich náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů a odvodňovacích příkopů, zastávky a přístřešky veřejné autobusové dopravy, trasy cyklistické dopravy, zařízení a vedení technické infrastruktury, pozemky doprovodné zeleně a stromořadí.

**Podmíněně přípustné využití plochy:**

- parkoviště aut a pěší komunikace (chodníky) za podmínky, že jsou pro ně vymezeny pozemky mimo tělesa silnice a že tyto nebrání dopravnímu provozu

- veřejná prostranství - komunikace, pokud se jedná o průjezd silnice zastavěným územím.

**Nepřípustné využití plochy:**

- zejména stavby pro bydlení, pro občanské vybavení, pro rekreaci, pro těžbu, pro výrobu a skladování.

**Zkw, PLOCHY ZELENĚ KRAJINNÉ U VODNÍHO TOKU**

**Hlavní využití plochy:**

- porosty, územní systém ekologické stability, protierozní opatření.

**Přípustné využití plochy:**

- dřevinné, křovinné a travnaté porosty mimo les, protierozní meze a průlehy, větrolamy, vodní plochy a vodní toky, pobřežní zeleň vodních toků, svodnic a vodních příkopů, prvky vymezeného územního systému ekologické stability, opatření ochrany přírody a krajiny, protierozní a protipovodňová opatření.

**Podmíněně přípustné využití plochy:**

- související dopravní a technická infrastruktura za podmínky minimalizace jejího plošného střetu s plochami stávající či navržené zeleně krajinné, odpočívadla pro turistiku do 30 m<sup>2</sup>, pokud budou umístěna u komunikací,

- cyklistické stezky, přírodní promenády a doprovodná odpočívadla včetně přemostění řek lávkou za podmínky že nesníží přírodní hodnotu území, nezpůsobí kolizi s územním systémem ekologické stability a funkcí území v protipovodňových opatřeních, nezhorší odtokové poměry v území



- hospodářské využití za podmínky, že jeho způsob nesníží protierozní funkci, přírodní hodnotu a neznemožní územní systém ekologické stability,
- jiné změny v území za podmínky, že se bude jednat o protierozní, protipovodňové či retenční opatření,
- nadzemní objekty patřící do veřejné technické infrastruktury (vyjma zařízení pro nakládání s odpady a zásobníky plynu) za podmínky, že se nachází v nezastavěném území
- pro plochy začleněné do ÚSES platí podmínky stanovené v čl. I.5.2 e).

**Nepřípustné využití plochy:**

- v nezastavěném území jsou nepřípustná parkoviště aut či techniky, stavby pro zemědělství a lesnictví, pro odpady, stavby pro cestovní ruch a stavby ekologických informačních center

**Pz, (Pz) PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ – VEŘEJNÁ ZELEŇ**

**Hlavní využití plochy:**

- veřejná prostranství určená pro veřejnou zeleň.

**Přípustné využití plochy:**

- veřejná prostranství pro travnatou, keřovou a stromovou zeleň zejména v zastavěném území či u zastavitelných ploch, relaxační zelené plochy (např. dětská hřiště, senior hřiště, petang Textová část ÚP Židlochovice úplné znění po změně č.VI ÚP Židlochovice 40 hřiště), pěší komunikace, související technická infrastruktura (např. vodovodní čerpací stanice, trafostanice, stání a drobné stavby pro dočasné uložení odpadu z okolní obytné zástavby), plochy vodní do 20% vymezené plochy veřejného prostranství a drobné objekty sezónního prodeje.

**Podmíněně přípustné využití plochy:**

- příjezdové komunikace za podmínky, že tyto jsou jediným možným přístupem či příjezdem ke stavbám či objektům,
- další vybavení veřejné zeleně (např. pomníky, kašny, sakrální a výtvarná díla, lavičky, altánky) za podmínky, že jejich plocha nebude převažovat nad plochou vysázené zeleně.

**Nepřípustné využití plochy:**

- zejména stavby pro bydlení, pro občanské vybavení, pro rekreaci, pro těžbu, pro výrobu a skladování, parkoviště aut.

**c) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD;**

Základní geologická, geomorfologická a hydrogeologická data byla převzata z databáze geologicky dokumentovaných objektů České geologické služby – Geofondu.

Nadmořská výška řešeného území se pohybuje v rozmezí 180,00 – 185,00 m n. m.

Charakter stavby nevyžaduje geologické, hydrogeologické posouzení.

**d) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ – GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.;**

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 736133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

Ostatní průzkumy a měření nebyly provedeny. Případně budou doplněny v další fázi projektové dokumentace.

#### e) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ;

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí. Ty jsou specifikována ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Seznam dotčených ochranných pásem:

- ochranné pásmo plynovodu
  - plynovod středotlaký (GASNET, s.r.o.)
- ochranné pásmo sítí elektronických komunikací
  - sdělovací vedení podzemní (CETIN, a.s.)
  - sdělovací vedení podzemní neprovozované (CETIN, a.s.)
  - sdělovací vedení (Nej.cz s.r.o.)
- ochranné pásmo elektrické distribuční soustavy
  - nízké napětí podzemní (VAS, a.s.)
  - nízké napětí podzemní (CETIN, a.s.)
  - nízké napětí podzemní (EG.D, a.s.)
  - nízké napětí podzemní neprovozované (EG.D, a.s.)
  - vysoké napětí podzemní (EG.D, a.s.)
  - vysoké napětí nadzemní (EG.D, a.s.)
  - veřejné osvětlení – zakresleno orientačně (město Židlochovice)
- ochranné pásmo sítí vodovodního vedení
  - vodovod (VAS, a.s.)
- ochranné pásmo kanalizačního vedení
  - kanalizace dešťová (VAS, a.s.)
  - kanalizace jednotná (VAS, a.s.)
  - kanalizace splašková výtlač (VAS, a.s.)
  - kanalizační přípojky vpustí – předpokládaná trasa – správce neznámý

Před zahájením výkopových prací je nutné všechny inženýrské sítě vytyčit!!!



f) POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.;

Stavba se částečně nachází v záplavovém území řeky Svatky. (<https://geoportal.gov.cz/>)



Stavba se nenachází v Natura 2000 ani v poddolovaném území.

g) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ;

Stavba bude mít příznivý vliv na obslužnost území, dojde ke zlepšení bezpečnosti a obslužnosti v dané lokalitě. Nedojde k výrazné změně odtokových poměrů.

h) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;

Nedojde ke výše uvedenému.

i) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA;

Stavbou nedojde k záboru parcel ze zemědělského půdního fondu ZPF.

Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY – ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ;

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zajištěno ze stávajících silnice II/425 a II/416 místní komunikace – náměstí Míru.

V průběhu stavby je napojení na zdroje v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správci inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah a charakter stavby se však předpokládá spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.).

**k) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE;**

Stavba nemá věcné a časové vazby. Stavba bude dle schopností vybrané realizační firmy stavěna na etapy tak, aby byly zajištěna zajištěn kyvadlový provoz, pěší trasy a omezení na komunikacích bylo co nejmenší.

**SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTJUJE A PROVÁDÍ;**

Dotčené parcely se nachází na katastrálním území Židlochovice (796701).

Parcely dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze A – průvodní zpráva.

**l) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO;**

Nová ochranná ani bezpečnostní pásma stavbou nevznikají.

**m) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ;**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není zapotřebí.

**n) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU;**

Stavba bude napojena na silnice II/416 a II/425 a stávající místní komunikace náměstí Míru.

## 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

**a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ, ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI;**

Jedná o rekonstrukci stávající průsečné křižovatky. Nově bylo navrženo přebudování stávající křižovatky na okružní. Nový tvar křižovatky zajistí lepší plynulost dopravy a odstraní kolizní místa. Součástí návrhu je úprava vedení cyklistů a lepší propojení cyklistických tras přes křižovatku.

**b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY;**

Stavba řeší výstavbu okružní křižovatky a chodníku povoleným vjezdem jízdních kol. Stavbou dojde ke zlepšení bezpečnosti a obslužnosti v dané lokalitě.

Význam stavby

**-vztah k programu rozvoje sítě PK**

Stavba má místní a částečně i regionální význam, kdy dochází k úpravě křižovatky silnic II. třídy.

### **-význam stavby z mezinárodních, regionálních nebo místních hledisek**

Stavba nemá podstatnější význam z mezinárodních hledisek.

Stavbou dojde k vybudování okružní křižovatky a k napojení stezky pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol na souběžný projekt. Tímto projektem a plánovaným souběžným projektem bude stezka vedena až do centra Židlochovic a vytvoří tak vhodné podmínky pro bezpečný provoz chodců a cyklistů.

### **-zdůvodnění stavby (doplnění sítě nebo její úprava, kapacitní požadavky, bezpečnost provozu, dopravně ekonomická hlediska, odstranění nebo minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí a krajinu)**

Doprava na navrhované trase bude mít zanedbatelné účinky na životní prostředí a krajinu.

#### **Účelnost stavby**

### **-zajištění dopravní obslužnosti**

Stavba slouží pro zlepšení dopravní obslužnosti.

### **-zlepšení ŽP (např. odvedení dopravy ze zastavěného území),**

Pro minimalizaci negativních účinků na životní prostředí slouží zejména tyto body návrhu:

- stavba je vhodně doplněna o zelené plochy

### **-dopravně ekonomická hlediska**

Vzhledem k typu stavby nebyla posuzována.

#### **c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA;**

Jedná se o trvalou stavbu. Životnost komunikací se předpokládá 20 let. Důležitá je ovšem průběžně prováděná údržba, která podmiňuje správnou technickou funkci ploch.

#### **d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY, NEBO SOUHLASU S OCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM;**

V projektové dokumentaci jsou respektovány obecné požadavky na výstavbu v míře odpovídající rozsahu a charakteru stavby.

Stavba je v souladu s požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění o obecných technických požadavcích na stavbu. Navržené staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí prachem, hlukem apod. Nesmí docházet k ohrožování provozu na pozemních komunikacích a jejich znečišťování, znečišťování ovzduší a vod, k omezování přístupu na sousední pozemky případně staveb na nich umístěných, sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nebylo nutné vydávat žádné výjimky.

#### **e) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ;**

Samostatnou přílohou DUSP je Dokladová část, ve které jsou uvedeny stanoviště a podmínky dotčených orgánů státní správy a správců a majitelů podzemních sítí a zařízení, které jsou zpracovatelem DUSP respektovány.

- f) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.,

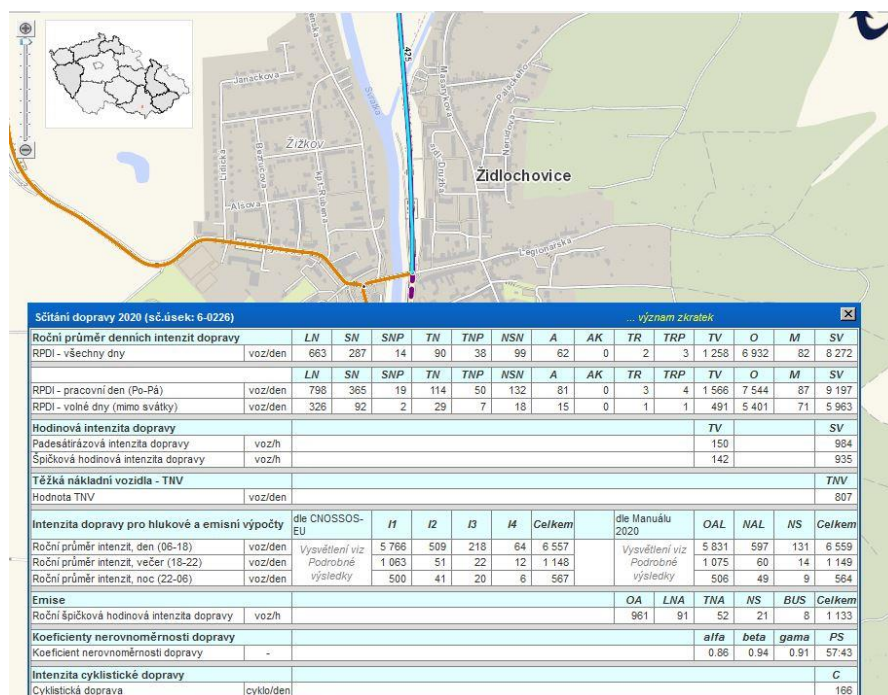
Dojde k rekonstrukci stávající průsečné křižovatky a její přebudování na okružní. Tvar okružní křižovatky byl navržen elipsovitého tvaru. Šířka jízdního pruhu je navržena 7,00 m, šířka středového prstence 3,00 m. Hlavní poloměr vnější elipsy je 15,5 m a vedlejší poloměr 13,0 m. Zaoblení, dopravní ostrůvky a šířky jízdních pruhů jsou navrženy dle vlečných křivek.

Projekt dále řeší bezpečné převedení cyklistů přes křižovatku.

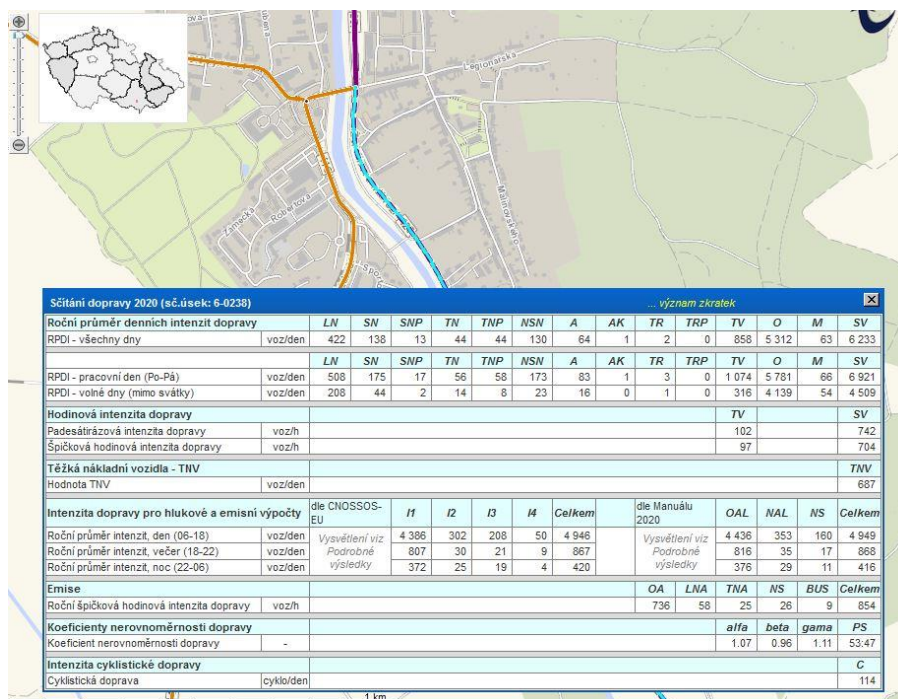
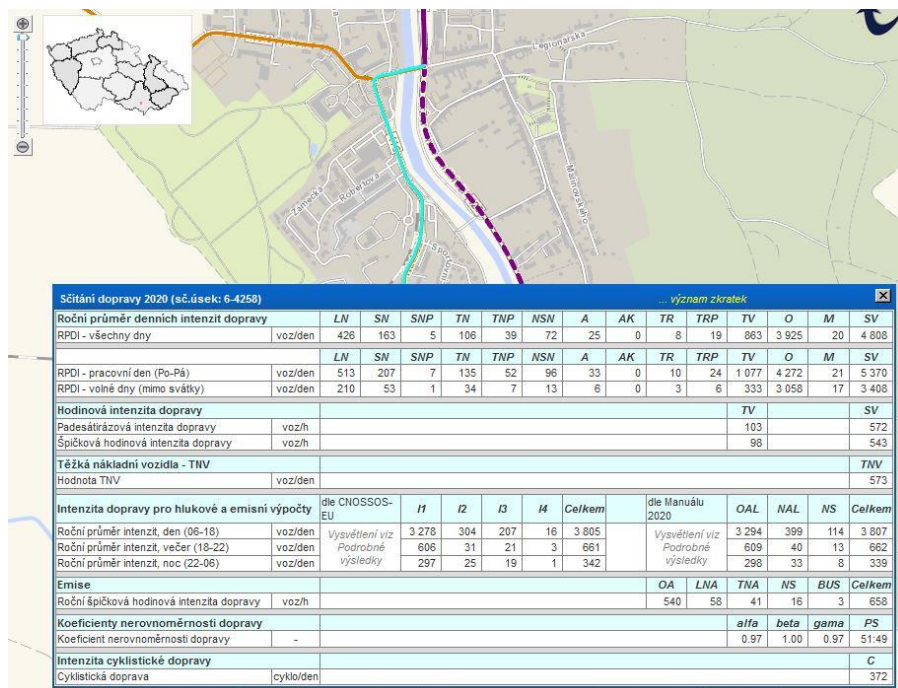
Vzhledem k rozšíření vozovek bude nutné přeložit stávající veřejné osvětlení.

Pro převedení cyklistů z chodníku na asfaltový povrch přes most přes řeku Svratku bude nutné upravit mostní římsu.

Intenzity dopravy z celostátního sčítání dopravy v roce 2020.







Výpočet TNV<sub>k</sub>:

**Nejvyšší intenzita pro silnici II/425:**

TNV = 807 v roce 2020

Nárůst dopravy pro silnice II. třídy  $m = 0 \%$

Uvedení do provozu 2024

Předpoklad 25 let

$$\delta z = (1 + 0,01 m)^t = (1 + 0,01 \cdot 0)^4 = 1,0$$

$$\delta k = (1+0,01 \text{ m})^t = (1+0,01*0)^{29} = 1,0$$

$$TNV_k = 0,5 * (\delta z + \delta k) * TNV = 0,5 * (1,0 + 1,0) * 807 = 807$$

Při pomalé (nižší než 50km/h) a zastavující dopravě (před přechodem) se dopravní zatížení zdvojnásobuje.

$$\Rightarrow \text{TNV}_k = 807 \cdot 2 = 1614$$

=> třída dopravního zatížení: II 1500 – 3500 TNV/k

### Intenzita pro ulici nám. Míru:

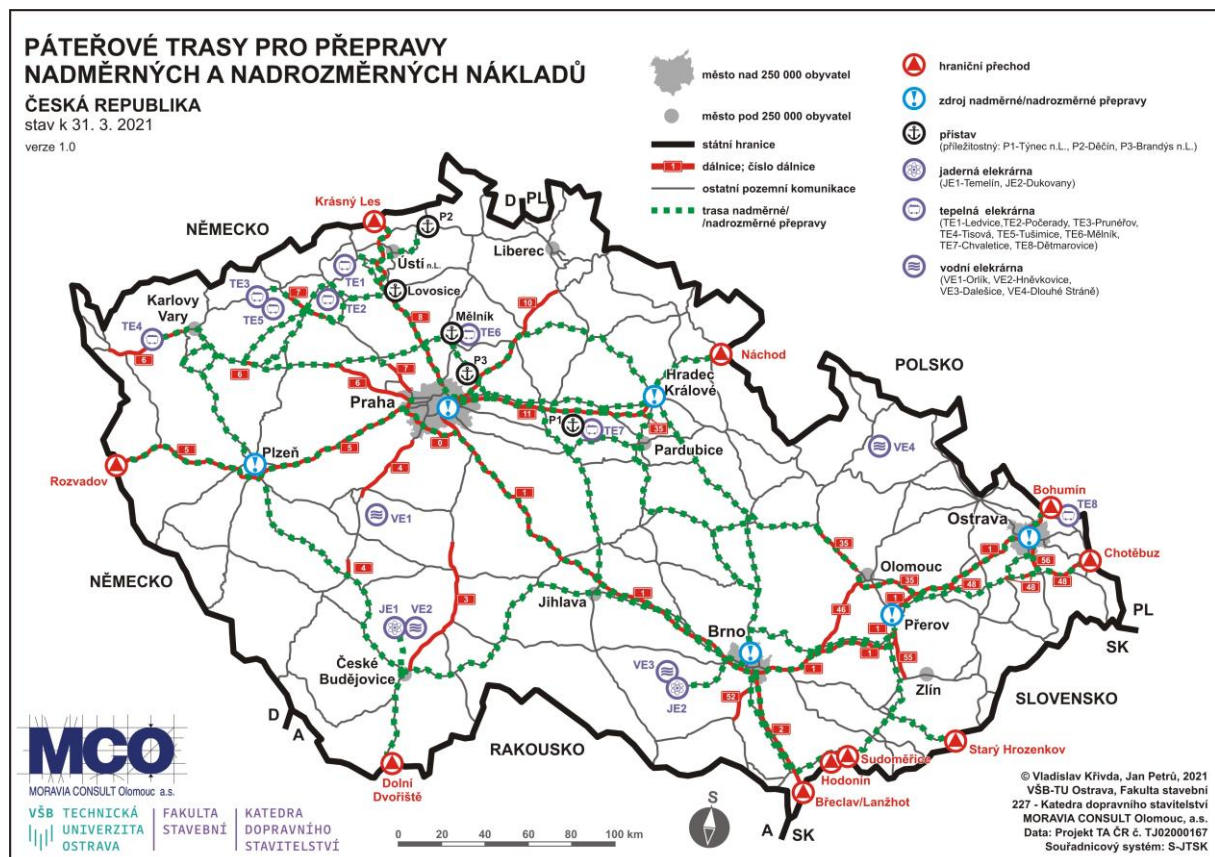
Odhad TNV = 60 vozidel/24 hod

Při pomalé (nižší než 50 km/h) a zastavující dopravě (před přechodem) se dopravní zatížení zdvojnásobuje.

$$\Rightarrow \text{TNV}_k = 60 \cdot 2 = 120$$

=> třída dopravního zatížení: **IV** 100 – 500 TNV/k

Mapa páteřových tras pro přepravy nadměrných a nadrozměrných nákladů. Zájmovou křižovatkou prochází po silnici II/425 alternativní trasa k dálnici D2 vedoucí z Brna do Břeclavi.





**g) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ;**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

**h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.;**

Po dokončení nebude mít navržená stavba žádné potřeby a spotřeby médií a hmot. Hospodaření s dešťovou vodou je řešeno pouze v rozsahu odvodu do kanalizace. Stavba sama o sobě nebude produkovat odpady ani emise.

Provozem stavby nebudou vznikat žádné odpady. Odpady, které vzniknou při stavbě jsou uvedeny v kapitole 6.

**i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY;**

Předpoklad je v první polovině roku 2024. Doba výstavby je odhadována na 3 měsíce.

Stavba bude vybudována jako jeden celek. Stavba bude prováděna po částech, aby byla zajištěna dopravní obslužnost – viz. bod 8 této zprávy.

**j) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU);**

Stavba bude do provozu uvedena jako celek. Po celou dobu stavby musí být zajištěna obslužnost budov. Provizorní dopravní značení bude řešeno při stavbě s ohledem na postup prací.

**k) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY;**

Orientační náklady stavby jsou 6,0 mil Kč bez DPH.

**2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ****a) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ;**

Z pohledu urbanismu nedochází k zásadnějším změnám. Dochází pouze ke změně typu křižovatky na okružní a ke změně uspořádání a reorganizaci stávajících ploch.

**b) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ;**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny významnější požadavky. Stavba svým řešením nenásilně zapadne do prostранství.

**2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ****a) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ;**

*Objekt řeší výstavbu nové okružní křižovatky a chodníků s povoleným vjezdem jízdních kol.*

SO 201 – Most 416-013 lokální úprava římsy

*Objekt řeší úpravu mostu pro sjezd cyklistů z chodníku do komunikace.*

SO 401 – Veřejné osvětlení

*Objekt řeší přeložku veřejného osvětlení.*

- b) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA),

Pro realizaci stavby bude třeba zanedbatelného množství vody. Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou.

- c) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY,

Stavba nebude mít požadavky na spotřebu vody.

- d) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM;

Provozem stavby nebudou vznikat žádné odpady. Odpady, které vzniknou při stavbě jsou uvedeny v kapitole 6, odst. a), část odpady.

- e) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ;

Nejsou stanoveny.

## 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY (ZÁSADY ŘEŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE)

Stavba je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

### Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Snížené obrubníky budou v místech nájezdů a přechodů s výškovým rozdílem max. 20 mm. Šikmé plochy musí být zhotoveny tak, aby byl dodržen podélný sklon max. 12,5 %. Příčný sklon chodníku nesmí překročit 2,0 %. Šířka chodníku je navržena min. 1,50 m.

### Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

U přechodu bude zřízen varovný pás š. 0,4 m a přisazený signální pás š. 0,8 m z reliéfní dlažby. U nájezdu a snížených míst, kde má podsázka obrubníku méně než + 8 cm bude zřízen varovný pás š. 0,4 m. Přirozenou vodící linii bude zajišťovat chodníkový obrubník s výškou 60 mm nebo budova.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. (kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a technický návod TN TZÚS 12.03.04. – 06.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných

pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 361/2007 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### a) POPIS SOUČASNÉHO STAVU;

Stavba je navržena v Jihomoravském kraji ve městě Židlochovice na katastrálním území Židlochovice (796701). Stavba se nachází v intravilánu v zastavěném území.

V místě stavby se v současné době nachází stávající silnice II. třídy, místní komunikace, chodníky a zeleň. Stavba řeší rekonstrukci komunikací a přestavbu stávající průsečné křižovatky na okružní. Dále řeší úpravu tras pro pěší a vedení cyklistů přes zájmovou oblast.

### b) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ;

Jedná o přebudování stávající průsečné křižovatky na okružní křižovatku a vybudování chodníku (stezky) s povoleným vjezdem jízdních kol.

Pro vedení cyklistů z mostu na komunikaci bude nutné upravit mostní římsu (SO201).

Z důvodu rozšíření asfaltových ploch bude nutné přeložit veřejné osvětlení (SO401).

## SO 101 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA

Jedná se o změnu dokončené stavby (modernizace/rekonstrukce). Dotčenou stavbou je křížení významných silnic II/416, II/425 a místní komunikace - ulice náměstí Míru. Komunikace lze označit za průjezdní úseky silnice II. třídy a místní komunikaci jako funkční třídy B – sběrné. Stávající průsečná křižovatka je již kapacitně nevyhovující, zejména silnice II/416 přes most přes řeku Svratku. Na této komunikaci mají nákladní vozidla problém s průjezdem kvůli nevyhovujícím parametrům a vznikají kolize s vozidly čekajícími na odbočení.

Větev I – od křižovatky směrem na Brno/Rajhrad

Větev II – od křižovatky směrem do náměstí Míru

Větev III – od křižovatky směrem na Břeclav/Hustopeče

Větev IV – od křižovatky směrem na Pohořelice/Žabčice.

Okružní křižovatka byla navržena z důvodu vlečných křivek a minimalizace záboru plochy náměstí elipsového tvaru. Šířka jízdního pruhu je navržena 7,00 m, šířka středového prstence 3,00 m. Hlavní poloměr vnější elipsy je 15,5 m a vedlejší poloměr 13,0 m. Zaoblení, dopravní ostrůvky a šířky jízdních pruhů jsou navrženy dle vlečných křivek.

Vlečné křivky byly vykresleny pro autobusy délky 14,95m, kloubové autobusy délky 17,99 m. Průjezd bude zajištěn i pro návěsové a přívěsové nákladní automobily. Vlečné křivky těchto nákladních vozidel jsou menší než křivky vykreslených vozidel a jsou tedy také vyhovující. Do náměstí Míru byl průjezd ověřen pro vozidla pro sběr odpadu délky 9,95 m

Na větvi I, II a III jsou vjezdové a výjezdové větvi rozděleny dopravními ostrůvky. Na těchto ostrůvkách jsou zřízeny sdružené přechody pro chodce a cyklisty.

Dopravní ostrůvek na větvi I je ohraničen sklopeným obrubníkem s výškou +8 cm a navazuje na stávající sklopené obrubníky.

Dopravní ostrůvek na větvi II je ohraničen silničním betonovým obrubníkem s výškou +12 cm.

Dopravní ostrůvek na větvi III je ohraničen sklopeným obrubníkem s výškou +8 cm. Tento obrubník je osazen pro umožnění pojezdu vozidel hasičů, kteří mají u zájmové oblasti zbrojnici. Tento návrh je shodný se stávajícím stavem.

Rozdělení dopravních proudů na větvi IV je zřízen pomocí vodorovného dopravního značení. Nároží mezi větví IV a II je doplněno zpevněnou srpovitou krajnicí pro zajištění průjezdu nákladních vozidel.

Přes větev I a větev III je vedena alternativní trasa přepravy nadměrných a nadrozměrných nákladů. Návrh dopravních ostrůvku a prstence ze sklopených obrubníků umožní průjezd těchto vozidel

Dále je přes stávající křižovatku vedena cyklistická doprava. Návrh řeší úpravu cyklistických tras č. 5 a 5172, které vedou přes zájmovou oblast. Dojde k úpravě uspořádání dopravního proudu na mostě přes řeku Svatku. Dojde ke zrušení jednoho odbočujícího pruhu a vzniklý prostor bude využit pro vedení cyklistů ve vyhrazeném jízdním pruhu. Před mostem budou cyklisté svedeni z chodníku do hlavního dopravního prostoru a přes most budou vedeni ve vyhrazeném jízdním pruhu. Pruh bude od motorové dopravy oddělen městskými svodidly se zábradlím. Ty jsou navrženy pro větší bezpečnost. Dále budou cyklisti přes nájezd navedeni na nově zrekonstruovaný chodník. Chodník bude označen dopravním značením, který umožňuje vjezd cyklistů. Cyklisté budou komunikace křižovat přes společný přechod pro chodce a cyklisty. Na místní komunikaci - ulici náměstí Míru budou cyklisté vedeni po komunikaci a nájezd/výjezd na chodník bude zajištěn přes snížené plochy.

V místě rozšíření stávajících asfaltových ploch budou na stávajících inženýrských sítích prodlouženy chráničky. Budou osazeny betonové půlené žlaby, velikost dle počtu zjištěných sítí.

### **Směrové a výškové řešení**

Směrové řešení je dáno stávající křižovatkou a vlečnými křivkami. Výškové řešení je navrženo v co největší míře po stávajícím stavu, tak aby mohla být pouze stávající asfaltová obrusná vrstva odfrézována a položena nová obrusná vrstva. Výškové řešení křižovatky bylo ověřeno vrstevnicovým plánem, dle kterého bylo navrženo odvodnění.

### **Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání větve I je navrženo na vjezdové větvi v základní šířce 4,00 m, výjezdová větev v základní šířce 4,15 m dle stávajícího stavu. Větev jsou rozšířeny dle vlečných křivek.

Větev II má šířku vjezdové a výjezdové větve 3,50 m.

Větev III má šířku vjezdové větve 4,00 m a výjezdové větve 4,25 m. Rozšíření dle vlečných křivek.

Větev IV má šířku jízdních pruhů 3,50 m. Dále základní šířka pruhu pro cyklisty 1,75 m a 2,00 m a šířka pro svodidlo 0,50 m nebo oddělení vodorovným dopravním značením 0,25 m. V místě nájezdu cyklistů na chodník u okružní křižovatky je pruh pro cyklisty zúžen na 1,65 m, včetně vzd.

Dopravní ostrůvek v místě sdruženého přechodu a přejezdu pro cyklisty na větví I a III má šířku 2,50 m. Dopravní ostrůvek na větví II má v místě sdruženého přechodu a přejezdu pro cyklisty šířku 2,86 až 3,05 m.

Šířka sdruženého přechodu a přejezdu pro cyklisty je navržena na všech větvích 5,00 m.

### **Zemní práce**

V místě rozšíření vozovky mimo stávající asfaltové plochy bude rozebrán stávající povrch a budou provedeny odkopávky a úroveň zemní pláň. Budou provedeny zkoušky na zemní pláni a v případě vyhovujících parametrů nebude provedena výměna aktivní zóny. V případě, že budou zkoušky nevyhovující budou provedeny odkopávky na úroveň paraplaně a bude provedena výměna aktivní zóny za šterkodrť. Na stavbě budou provedeny zkoušky a upravena mocnost výměny aktivní zóny.

V místě stávající vozovky, kde bude nově také asfaltová povrch bude pouze odfrézována obrusná vrstva, která bude nahrazena novou.

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality.

Výkopy budou přemístěny na deponie, které určí investor.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláň a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

### **SO 201 – MOST 416-013 LOKÁLNÍ ÚPRAVA ŘÍMSY**

Pro bezpečné vedení cyklistů přes most je navrženo vedení cyklistů po chodníku mezi větví I a IV. Na větví IV se na části cyklisté pohybují po mostní římsě a dále jsou vedeni do vyhrazeného jízdního pruhu v hlavním dopravním prostoru. Pro plynulý sjezd na komunikaci je navržena úprava mostní římsy. Součástí úprava je osazení sníženého obrubníku a nájezdová rampa.

Podrobněji popsáno v objektu SO201

### **SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Z důvodu rozšíření asfaltové komunikace bude zapotřebí přesunout stávající stožáry veřejného osvětlení a kabely mimo vozovku.

V nároží mezi větví IV a III budou přesunuty 2 stožáry VO. Délka rušené trasy vedení je 18,0 m. Nová délka vedení je 18,5 m. Stávající vedení bude odstraněno a bude naspojováno nové vedení. U přechodu přes větev III bude prodloužena chránička na stávajícím vedení.

Mezi větví III a II bude přesunut 1 stožár VO. Budou přerušeny 2 větve vedení veřejného osvětlení o délce 14,00 m. Bude naspojováno nové vedení v délce 15,00 m. Bude prodloužena chránička na stávajícím vedení pod budoucí komunikací.

U sdruženého přechodu a přejezdu pro cyklisty bude posunut 1 stožár VO, tak aby nebránil průchodu chodců a průjezdu cyklistů přes přechod/přejezd. Bude prodlouženo vedení veřejného osvětlení o 1,7 m

## 2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## 2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

**Posouzení technických podmínek požární ochrany:**

- a) VÝPOČET A POSOUZENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ,

Stavba komunikací nezahrnuje objekty s nutností vymezení požárně nebezpečného prostoru.

- b) ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉHO HASIVA,

Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu ani jiných zdrojů požární vody. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody. Samotná stavba nevyžaduje zajištění požární vodou ani jinými hasivy. Případné vodovodní armatury budou výškově upraveny.

- c) PŘEDPOKLÁDANÉ VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI VČETNĚ STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO PROVEDENÍ STAVBY,

Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na vybavení požárně bezpečnostními zařízeními ani stanovení požadavků na provádění stavby.

- d) ZHODNOCENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU VČETNĚ MOŽNOSTI PROVEDENÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY.

Zřízení stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům hasičského záchranného sboru. Případné uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny krajskému operačnímu středisku HZS, ale nepředpokládají se.

Stavbou nebudou dotčeny stávající vodovodní hydranty v území. Při stavbě dojde pouze k výškové úpravě poklopů.

Jedná se výstavbu nové okružní křižovatky a stezky pro chodce s povolených vjezdem jízdních kol.



Parametry stavby jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a umožňují průjezd požární a zdravotní techniky. Komunikace umožňují průjezd požární a zdravotní techniky. Minimální průjezdní profil 3,5 x 4,1 m je dodržen.

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ STAVBOU POŽÁRNÍ OCHRANY, POKUD TO ODŮVODŇUJÍ POŽADAVKY NA ZÁCHRANNÉ A LIKVIDAČNÍ PRÁCE NEBO OCHRANU OBYVATELSTVA;

Není realizováno.

f) STANOVENÍ KATEGORIE Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA:

Na základě § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (dále jen „vyhlášky o kategorizaci staveb“) se jedná o stavbu, kterou lze s ohledem na kritéria a charakteristiky stavby začlenit jako stavbu kategorie I která představuje mírné nebezpečí.

Ustanovení § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů stanoví, že se státní požární dozor dle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně nevykonává u stavby **kategorie 0**, nepředstavující zvláštní nebezpečí a **kategorie I**, představující mírné nebezpečí.

g) SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY:

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb. Výrobní objekty

ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb. Budovy pro bydlení a ubytování

Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

Uvedené právní normy a předpisy byly aplikovány včetně dodatků.

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva

## 2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## 2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na vibrace, hluk ani prašnost. Tyto vlivy mohou být zvýšeny pouze v době výstavby.

## 2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, TECHNICKÁ SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.)

V lokalitě nehrozí sesuvy půdy, nenachází se žádné doly ani není seizmicky aktivní. Stavba se nachází v záplavovém území.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavby dopravní a technické infrastruktury není nutné chránit před průnikem radonu z podloží.

**b) ochrana před bludnými proudy,**

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá (nevyskytují se stejnosměrné železniční trakce, tramvajový provoz a měnírny).

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Není řešeno.

**d) ochrana před hlukem,**

Vzhledem k druhu stavby a okolí není navrhována.

**e) protipovodňová opatření,**

Není řešeno.

**f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nejsou.

### 3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

---

**a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY;**

Uliční vpusti budou napojeny na přípojky od stávajících uličních vpustí. Nové vpusti na stávající kanalizaci

**b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY;**

Od uličních vpustí budou zřízeny přípojky DN 150.

### 4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

---

**a) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE;**

Jedná se o výstavbu nové okružní křižovatky a chodníku s povoleným vjezdem jízdních kol.

Bezbariérové úpravy jsou popsány v bodě 2.4 této zprávy.

**b) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU;**

Stavba bude napojena na stávající silnice II/416 a II/425 a místní komunikaci

**c) DOPRAVA V KLIDU;**

Nevyskytuje se.

**d) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY;**

Bude zřízena stezka pro chodce (chodník) s povoleným vjezdem jízdních kol.

## 5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba je řešena v úrovni původního terénu. Nedojde k zásadním násypům, ani odkopávkám proti původnímu terénu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

## 6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu ani případnou údržbu. Je nutno dodržovat základní požadavky na výstavbu.

### a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA;

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby ke zvýšení prašnosti nedocházelo. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby ani po jejím dokončení nedojde.

Je nutné udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek.

Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 7:00 do 17:00.

Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

Během výstavby dojde k nárůstu hladiny hluku vlivem stavební činnosti. Zhotovitel je povinen hluk eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby k zvýšení hlučnosti nedocházelo. Vzhledem k tomu, že stavbou navazuje na již stávající pozemní komunikaci, nedojde ke zvýšení hladiny hluku.

#### Odpady:

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 541/2020 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Nepředpokládá se výskyt nebezpečného odpadu IPA.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. (Katalog odpadů).

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí.

Odpady budou tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií. Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

K závěrečné kontrolní prohlídce budou příslušnému stavebnímu úřadu předloženy doklady o předání vzniklých odpadů oprávněné osobě (písemné vyhotovení potvrzení o převzetí daného druhu a množství odpadu oprávněnou osobou).

*Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout:*

O – odpady, které nejsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

N – odpady, které jsou uvedeny v „Seznamu nebezpečných odpadů“

první dvojčíslí označuje skupinu odpadů

druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů

třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů

V tabulce je uveden odhad množství odpadů, které vzniknou při stavbě. Přesné množství bude známo až po zpracování položkového rozpočtu stavby.

katalogové číslo odpadu	kategorie odpadu (O/N):	název odpadu	předpokl. množství (t,l)	způsob nakládání s odpady
02 01 07	O	odpady z lesnictví	-	Dle Zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech
08 01 11	N	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	-	
08 01 12	O	jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	-	
13 02 05	N	nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	3,0 (l)	
13 02 08	N	jiné motorové, převodové a mazací oleje	3,0 (l)	
14 06 03	N	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	3,0 (l)	
15 01 10	N	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	-	
15 02 02	N	absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	-	
17 01 01	O	beton	250,0 (t)	

17 01 02	0	cihly	-
17 01 03	0	tašky a keramické výrobky	-
17 02 01	0	dřevo	0,5 (t)
17 02 02	0	sklo	0,1 (t)
17 02 03	0	plasty	0,2 (t)
17 03 01	N	asfaltové směsi obsahující dehet	-
17 03 02	0	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	160 (t)
17 04 05	0	železo a ocel	0,5 (t)
17 05 04	0	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	800 (t)
17 06 03	0	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0,1 (t)
17 09 04	0	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	-

Žulová dlažba bude odvezena na skládku investora – nezapočítává se do odpadu. V případě že investor nebude mít zájem o dlažbu, bude odvezena k recyklaci/na skládku.

Případný betonový materiál bude přednostně odvezen k recyklaci.

Travní drn a zemina by měly být co nejvíce využity k opětovnému použití v rámci stavby (zpětné ohumusování).

Oleje a rozpouštědla vznikají ze stavební mechanizace.

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Spláskové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká.

Dodavatel stavby během stavebních prací zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby nebo kontejneru a ekologicky podle zákona č. 541/2020 Sb. zlikvidovat.

#### b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody, svým charakterem nezasahuje do prvků pro ochranu přírody. Stavební pozemky se nenachází v pásmu vodních zdrojů nebo léčebných pramenů. Vodní zdroje ani léčebné prameny stavbou nejsou dotčeny.



Stavební i dopravní stroje, používané při všech pracích, musí být v dobrém technickém stavu, tento stav je třeba ověřit před zahájením prací a průběžně sledovat po celou dobu provádění stavby. Zjištěné závady je nutno bezodkladně odstranit. Hlavní pozornost při sledování technického stavu je potřebné věnovat místům možných úniků olejů a pohonných hmot.

V průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

Případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období.

c) **VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000;**

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) **ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM;**

Dle zákona č. 100/2001 sb. nemusí být pro tuto stavbu proveden proces EIA.

e) **V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO;**

Nejsou.

f) **NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ;**

Nevznikají.

## 7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. - *Vyhláška Ministerstva vnitra k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva* §22 se nejedná o stavbu k ochraně obyvatelstva.

### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.**

V blízkosti navrhované stavby se nachází rodinné a bytové domy, proto bude nutné dbát na ochranu životního prostředí.

Zejména bude nutné:

Udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek.

Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 7:00 do 17:00.

Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné. Opravou komunikace dojde naopak ke zvýšení bezpečnosti.

V celé délce úseku jsou zajištěny potřebné rozměry pro průjezd, případně zásah složek IZS.

## 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

---

### 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ;

Vzhledem k charakteru stavby a malému rozsahu stavebních prací budou spotřeby a potřeby rozhodujících médií minimální. Jejich zajištění bude zajišťovat zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr vody a elektrické energie a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem (investorem), nebo použije vlastní mobilní zařízení.

#### b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ;

Staveniště bude během výstavby řádně odvodněno podélnými a příčnými sklony a voda bude případně čerpána.

#### c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU;

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zajištěno ze stávajících komunikací silnice II/425 a II/416.

V době realizace stavby bude zajištěn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Napojení na zdroje je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcem inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na malý rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty, atd.) Plochy a zařízení staveniště budou v maximální možné míře soustředěny na stávajících zpevněných plochách.

**d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY;**

Při provádění stavby nedojde k ovlivnění okolních staveb a pozemků.

**e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN;**

Staveniště bude mít zanedbatelný vliv na okolí staveniště. Staveniště bude provedeno na pozemcích stavby, nedojde k zásahu do jiných pozemků.

V případě záboru jiného pozemku si musí dodavatel dojednat dočasný zábor. Účel plochy zařízení staveniště bude výrobní a skladovací.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

U zachovávaných dřevin je nutné zajistit jejich ochranu tak, aby se vyloučilo nebo alespoň minimalizovalo jejich poškození. Pro provádění stavebních činností platí norma ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V rozsahu kořenového prostoru nesmí být zřizovány žádné skládky stavebního materiálu. Stavební práce v blízkosti stromů, zasahující do kořenového prostoru, musí být provedeny v co nejkratším termínu. Odhalené kořeny je nutné co nejrychleji opět překrýt zeminou, aby se omezilo jejich prosychání. V případě poškození nebo přerušení větších kořenů je nutné ránu zatříť vhodným prostředkem, konce přerušovaných kořenů navíc napřed hladce seříznout.

Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umísťovány ve vzdálenosti nejméně 5,0m od okapové linie koruny stromu (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny vyznačený kapající dešťovou vodou z listů dřeviny). Kořenový prostor stromu nesmí být nadměrně zamokřen nebo zaplaven v důsledku stavebních činností.

**f) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ;**

Zřízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

**g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY;**

V průběhu výstavby musí být zajištěna pěší trasa pro chodce. Požadavky na bezbariérové trasy v průběhu výstavby jsou uvedeny v technické zprávě objektu SO101.

**h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE;**

Viz kapitola 6, odst. a).

**i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN;**

Odtěžený přebytečný materiál bude odvezen na recyklační skládku. Travní drn bude uložen na mezideponie a bude použit pro finální terénní úpravy.

#### j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ;

Při výstavbě bude zejména nutné eliminovat prašnost, zamezit unikům provozních kapalin a chránit stávající stromy proti poškození.

Při výstavbě komunikace budou aplikovány tyto předpisy:

- Metodický pokyn ke stanovení podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností

Stavbou bude dodržen doporučený obecný přístup pro předcházení a omezování prašnosti ze stavební činnosti – v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti, omezovat a zabráňovat jejímu šíření; užití vhodné stavební technologie a techniky; apod.

Doporučena opatření pro omezení prašnosti ze stavební činnosti – vhodné skladování materiálu; spádové výšky nakládky a vykládky materiálu; zvlhčování odkrytých suchých ploch; rychlé osázení pro vegetační úpravy; čištění staveništních ploch a komunikací, kontrola technického stavu techniky, požadavky na stavební stroje a mechanizaci; apod.

#### k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI;

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu. Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí, musí být prováděny ručně. Při odkopech a výkopech bude dbáno zvýšené opatrnosti. Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s platnými ČSN.

Po předání staveniště si zajistí zhotovitel stavby přesné výškové a polohopisné vytýčení stávajících podzemních vedení. Dodavatel stavby před zahájením zemních prací provede kopané sondy a uvědomí příslušné správce sítí o zahájení prací.

Zvláštní bezpečnostní opatření musí být zajištěno při manipulaci s břemeny. Stavba se musí nacházet bez nepovolaných osob.

Veškeré provizorní přístupové trasy pro pěší i vozidla v zastavěných částech budou řádně vyznačeny zábranami, ploty, apod.

Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražných světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulích.

#### **l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB;**

Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Pro pochozí rošt musí mít sklon menší než 1:20.

#### **m) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ;**

Bude řešeno zhotovitelem stavby před započítím prací. Dopravu do Židlochovic lze vést po objízdné trase Rajhrad-Sobotovice-Ledce-Hrušovany u Brna a na ulici Nádražní v Židlochovicích. Ve druhém směru lze dopravu vést po objízdné trase Velké Němčice-Vranovice-Přibice-Pohořelice-Unkovice. Objízdnou trasu pro tranzit lze vést z Rajhrad-Pohořelice-Velké Němčice. Stavbu lze provádět na etapy tak, aby byla umožněna kyvadlová doprava po jednom jízdním pruhu.

#### **n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.,**

Musí být zajištěny pěší trasy k nemovitostem.

#### **o) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU;**

Napojení jednotlivých komunikací staveniště bude provedeno dle stávajícího stavu na ul. Nádražní a Žerotínovo nábřeží.

Zařízení staveniště bude provedeno dle obecných požadavků a bude umístěno na pozemcích stavby. Zařízení staveniště a skladování materiálu bude mimo ochranná pásma inženýrských sítí.

S ohledem na charakter jsou v prostoru trvalého záboru možnosti pro mezideponie materiálu. Vytěžený materiál nevhodný k dalšímu použití a vybourané hmoty budou ihned odváženy a uloženy na skládku.

Materiál použitelný na zpětné využití v rámci stavby bude uložen na místě, které si zajistí zhotovitel.

Zhotovitel musí dbát na to, aby nebyla znehodnocena případná orná půda.

#### p) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY;

V předstihu je třeba ohlásit dotčeným organizacím a orgánům státní správy zahájení stavby podle požadavků uvedených ve stavebním povolení. Před stavbou je zapotřebí zhotovitelem navrhnout a projednat objízdné trasy a postup výstavby.

Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel, který bude pružně reagovat na řešení konkrétních nenadálých situací a bude úzce spolupracovat s investorem, technickým dozorem a informovat příslušné dotčené organizace.

Realizace stavby bude probíhat v následujících obecných souslednostech:

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby,
- Označení staveniště přechodným dopravním značením
- Zařízení staveniště a vytýčení a označení výkopových prací,
- Zahájení přípravných prací – odhumusování terénu
- Frézování asfaltu
- Provedení odkopávky,
- Osazení nových uličních vpustí, kontrola inženýrských sítí
- Zřízení podkladních vrstev,
- Pokládka obrubníku, pokládka dlažby, asfaltování,
- Ohumusování terénu, osetí,
- Odstranění zařízení staveniště – dokončovací práce.

## 8.2 VÝKRESY

Není řešeno.

## 8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládané zahájení stavebních prací je v roce 2024. Doba výstavby je odhadována na 3 měsíce.

## 8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Není řešeno.

## 8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Není řešeno.



## 9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

---

Odvodnění celé lokality bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikací, kde dešťová voda bude svedena k novým uličním vpustím, které budou připojeny do stávajících přípojek od zrušených uličních vpustí nebo nových uličních vpustí, které budou napojeny do kanalizace.

Nedochází k výraznému zvětšování zpevněných ploch.

Splaškové vody se na stavbě nevyskytují.

V Chocni, březen 2023

Vypracoval: Martin Kadrmas